

Taifun GT - Anleitung



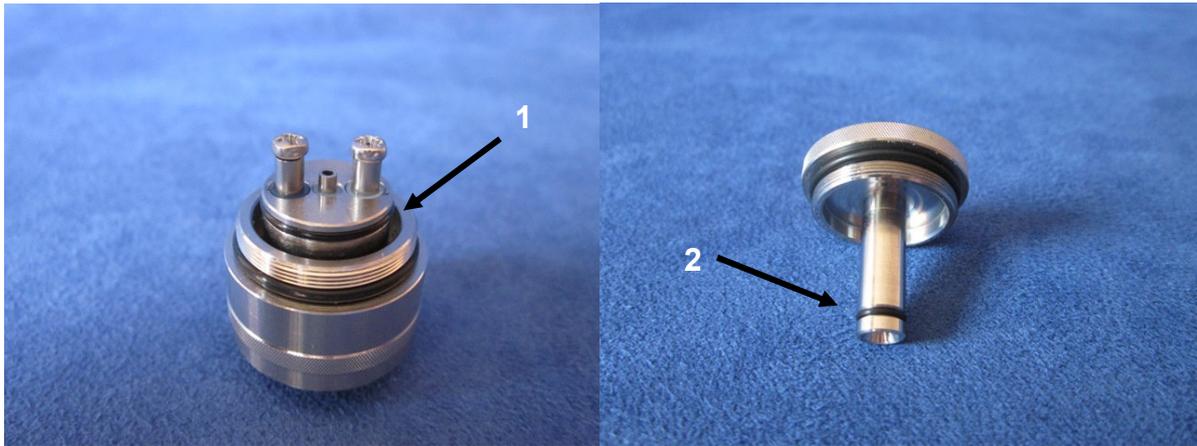
Herzlichen Glückwunsch, sie haben einen Selbstwickelverdampfer der Extraklasse erworben. Damit sie lange Freude an ihrem Taifun GT haben und um einige nützliche Tipps zur richtigen Handhabung zu bekommen, lesen sie bitte diese Anleitung aufmerksam durch.

Hinweise:

Der Taifun GT wird gereinigt ausgeliefert und muss vor der Inbetriebnahme nicht ausgekocht werden. Die O-Ringe sind bereits mit Glycerin (VG) benetzt. Die Verdampferkammerhülse hat beim Bewegen einen leichten Widerstand, dies ist konstruktionsbedingt gewollt um ein unbeabsichtigtes verdrehen der Hülse beim Aufschrauben des Tanks zu verhindern. Siehe hierzu auch „Handhabung der Hülse“

Reinigung und Pflege:

Alle Teile des Taifun GT (**mit Ausnahme der Kombi-Tankhülse!**) können mit heißem Wasser gereinigt und auch ausgekocht werden. Nach dem Reinigen empfehlen wir eine Pflege der O-Ringe mit Glycerin (VG), Vaseline oder etwas Liquid. Das Pflegen der O-Ringe am Sockel (1) und am Luftrohr - Topcap (2) sichert die Leichtgängigkeit und einwandfreie Funktionalität. Die Kombi-Tankhülse ist nicht verklebt, sondern verpresst, deshalb bitte die **Tankhülse nicht über 60° C erhitzen**, da sie sich sonst deformieren könnte. Dies gilt nicht nur bei der Reinigung mit heißem Wasser, sondern auch bei hohen Temperaturen z.B. bei direkter Sonneneinstrahlung im Auto.



Handhabung der Hülse:

Die Hülse der Verdampferkammer kann zum Anbringen der Wicklung abgesenkt werden. Hierzu den Sockel mit der einen Hand, die Hülse mit der anderen Hand festhalten. Dann mit leichten Drehbewegungen die Hülse nach unten bewegen, so als wollte man eine Uhr abwechselnd 10 Minuten vor und zurück stellen. Nach dem Anbringen der Wicklung ebenso wieder nach oben ziehen bis zum Einrasten.

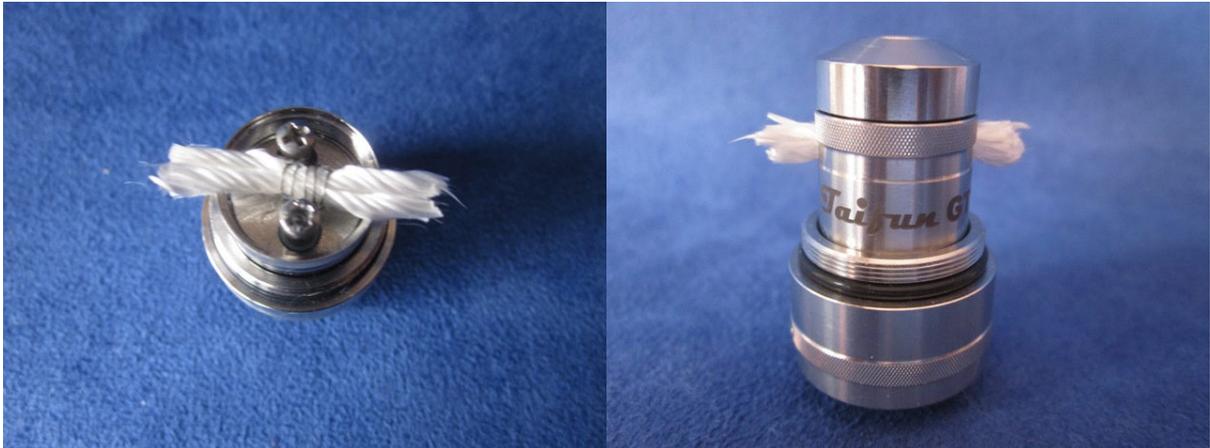
Zur Reinigung und zur Pflege des O-Rings am Sockel lässt sich die Hülse auch ganz abnehmen. Hierzu die Hülse über den oberen Anschlag herausziehen



Wicklungsvarianten:

1. Glasfaser:

Empfehlung: Ein Paket aus 3 x 2mm Glasfaser füllt die Öffnungen der Verdampferkammer optimal aus (alternativ 4 x 2mm). Empfohlene Länge: 23 mm. Die Glasfaser kann auch erst nach dem zusammenschrauben gekürzt werden. Beispielwicklung: 3 x 2mm Glasfaser / 5 Windungen NiCr Draht 0.20



2. ESS:

Die Wicklung wird diagonal zwischen den Polen angebracht, die Drahtenden sollten unten am ESS-Röllchen liegen.

Die Hülse hochziehen und die seitlichen Öffnungen ausrichten. Den Deckel der Hülse aufschrauben, dabei mit der anderen Hand die Hülse festhalten damit sie sich nicht verdreht.

Empfehlung:

ESS Mesh 400 in den Maßen 40 x 100 mm schneiden und abflammen (mögliche Verunreinigungen werden dabei entfernt). Das ESS zu einem Röllchen rollen. Der Durchmesser des Röllchens sollte ca. 2,5 mm betragen und in die Ausbuchtungen passen. Danach das ESS einmal komplett Rot durchglühen und abkühlen lassen.

Nicht abschrecken mit Wasser oder Liquid, damit das ESS flexibel bleibt.

Das Röllchen auf ca. 18 mm Breite zuschneiden. Ein Nachglühen der bereits befestigten Wicklung inkl. ESS kann sinnvoll sein.



3. Watte:

Um der Watte guten Halt zu geben, den O-Ring am Luftrohr - Topcap (2) gegen einen stärkeren O-Ring austauschen.

Den Deckel der Verdampferhülse offen lassen und die Glasfaser nicht in die Ausbuchtungen, sondern um 90 Grad versetzt an den Hülsenrand anlegen. Nach dem Hochziehen der Hülse sind die Enden des Glasfaserpaketes bereits in der richtigen Position.

Empfehlung: Wattestück 1,7cm x 14cm, 4cm langes Faserpaket aus 3 x 2mm Gasfaser.



Befüllung / Nachfüllung:

Sockel vom Tank abschrauben. Den Tank ohne DripTip hinstellen und Liquid maximal bis zum O-Ring am Luftrohr - Topcap einfüllen.



Verdampferkammer geflutet ? Mögliche Fehlerquellen:

- „Falsche Zugtechnik“ (hastiges Saugen erzeugt zu viel Unterdruck in der Verdampferkammer)
- Hülse in der oberen Stellung nicht eingerastet (Kammer zum Tank nicht abgedichtet)
- O-Ring am Luftrohr defekt (Kammer zum Tank nicht abgedichtet)
- Zu wenig GF in den Kammer-Öffnungen
- GF zu lang in den Tank ragend, kann im Sockelgewinde eingeklemmt sein und sich bei Zuschrauben des Tanks aus der Kammerhülse ziehen

SmokerStore GmbH
www.smokerstore.de